

Príloha č. 1

**Bardejovský podnik služieb BAPOS, m.p. Štefánikova 786,
085 01 Bardejov**

MESTSKÝ OPERAČNÝ PLÁN

***PRE VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY MESTSKÝCH
KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE BARDEJOV
V ZIMNOM OBDOBÍ 2024 - 2025***

Novický Marián

.....
riaditeľ podniku

Bardejov, 23. október 2024

I. VŠEOBECNE

Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2024/2025 je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby v meste Bardejov.

Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom číslo 135/1961 Z. z. "O pozemných komunikáciách" v znení neskorších predpisov, vyhláškou č. 35/1984 Z. z. a na základe Zmluvy o správe majetku mesta Bardejov, ktorou bol majetok mesta zverený do správy Bardejovskému podniku služieb BAPOS, mestskému podniku Bardejov (ďalej len m.p. Bapos).

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky ako i pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Z. z. "O pozemných komunikáciách". v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami, slúžiacich na zmiernenie nepriaznivých dopadov zimného obdobia.

Základné pojmy

- Zimná služba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť cestných komunikácií v zimnom období, t.j. odstraňovanie a zmiernenie závad v zjazdnosti spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.
- Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 15.11. a končiacie 31.3. nasledujúceho roka.
- Zjazdnosť a prejazdnosť cestných komunikácií** je taký stav dopravných komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel, prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať pri dodržiavaní zásad údržby MsK uvedených v čl. IV. 4 ,vzhlľadom na momentálnu poveternostnú situáciu.
- Závady v zjazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.
Závadami v zjazdnosti sú najmä:
 - ojedinelé výtlky, výmole a hrbole v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku vozovky, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové príklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje,
 - znečistené vozovky, poškodené vozovky a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí ciest (stavebné a zemné práce a pod.),
 - ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamrzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia, alebo vôd stojacích na vozovke, nepresahujúcich šírku 1 m a dĺžku úseku 1,5 m.Závady v zjazdnosti sa odstraňujú zimnou údržbou len na cestách a úsekoch určených pre zimnú údržbu, ktoré sú uvedené v tomto operačnom pláne.
- Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** je taký stav peších komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu podmienenú vhodnou obuvou užívateľa komunikácií, prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať vzhlľadom na momentálnu poveternostnú situáciu.

6. **Poveternostné podmienky**, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť a schodnosť ciest a peších komunikácií, alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť ciest, resp. ich úsekov, sú najmä:
- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
 - víchrice a mimoriadne vodné zrážky
 - povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
 - vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a vyššej vlhkosti vzduchu
 - hmly a odmäky
 - mrznúci dážď a mrznúce mrholenie
7. **Nezjazdný alebo neschodný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, kde stav vozovky, najmä šmykľavosť vozovky alebo pešej komunikácie v zmysle bodu 4.pís. c) resp. 5, spôsobila čerstvá snehová vrstva presahujúca súvislú výšku 3 cm, ktorá neumožňuje bezpečný prejazd resp. pohyb chodcov alebo šmykľavá vrstva ujazdeného alebo udupaného snehu.
8. **Neprejazdný úsek** je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za takúto prekážku sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.
9. **Zmierňovanie závad v zjazdnosti alebo schodnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:
- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi, určenými na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačanej snehovej vrstvy,
 - pluhovanie, frézovanie, prípadne ručné čistenie alebo nasadenie iných mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
 - odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek, chodníkov, parkovísk a plôch pri zastávkach MHD.
10. **Prehliadky - kontroly komunikácií v zimnom období** vykonáva riadiaci dispečer údržby za použitia dispečerského vozidla, s cieľom zistenia stavu zjazdnosti alebo schodnosti a to v pravidelnom režime minimálne 2 x počas výkonu služby, spravidla v čase od 04.00 do 4.30 hod. a od 22.00 do 22.30 hod., pri hmlách a mrholení kombinovaných teplotami pod bodom mrazu, zasnežovaní alebo mimoriadne podľa potreby a vlastného uváženia pri zhoršených poveternostných podmienkach v zmysle bodu 6.
- Zimnú službu začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne v čase určenom na základe vlastného pozorovania vývoja, resp. predpovede počasia, alebo na príkaz náčelníka štábu zimnej údržby.

II. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Na území mesta a prímestských častiach sa budú udržiavať iba komunikácie a chodníky zahrnuté v operačnom pláne a v pasporteMsK. V roku 2024 pribudli chodníky a plochy na Sídlišku Družba a Vinbargu. Taktiež došlo k predĺženiu chodníka na Bardejovskej Zábave a vybudovaniu nového autobusového nástupištia na Mičkovejulici a na Poštárke.

Uvedené chodníky a plochy boli odovzdané do správy Bardejovského podniku služieb BAPOS, mestského podniku Bardejov (ďalej len m. p. Bapos) a zaradené do operačného plánu.

Komunikácie a chodníky na území kúpeľnej časti mesta, v zóne Bardejovské Kúpele zahrnuté do zimnej údržby, budú podľa tohto operačného plánu udržiavané nasledovne:

- odorávanie snehu,
- posyp, pričom posyp inertným materiálom sa bude vykonávať len v úsekoch s väčšími sklonmi, schodoch, zastávkach MHD a prechodoch pre chodcov,

- posyp sa bude vykonávať strojne a ručne s maximálnym ohľadom na ochranu kúpeľného miesta a na bezpečnosť chôdze a premávky,
- v prípade kalamity sa výkon ZÚ na území Bardejovských Kúpeľov bude vykonávať oraním a posypom všetkých komunikácií a chodníkov, zahrnutých do ZÚ podľa tohto operačného plánu.

II.1 Rozsah činností a poradie dôležitosti pre zimnú údržbu MsK a chodníkov

1. Mestský operačný plán je základným materiálom pre zabezpečenie zjazdnosti cestnej siete a schodnosti chodníkov na území mesta Bardejov a jeho prímestských častí v zimnom období 2024/2025 a pre celkové vyhodnotenie činnosti zimnej údržby m.p. BAPOS, ako organizácie realizujúcej a zodpovednej za zimnú údržbu MsK a chodníkov.
2. Pohotovosť zimnej údržby (začiatok a ukončenie mimo bežný termín ZÚ) bude v zmysle čl. I. bodu 10 vyhlásená podľa potreby náčelnikom štábu zimnej údržby alebo riaditeľom podniku, ako členom mestského operačného štábu zimnej údržby. Predpokladaný termín zahájenia činnosti zimnej údržby MsK je od 15.11.2024 a jej ukončenia 31.03.2025.
3. Výkon zimnej údržby bude realizovaný vlastnými silami a prostriedkami, ako to predpisuje tento operačný plán.
4. Stanovisku pracovných čiat vrátane sociálneho zariadenia bude venovaná zvýšená pozornosť, hlavne jeho vybudovaniu. Tým bude umožnený oddych pracovníkov pracovnej čaty a uspokojenie osobných potrieb zamestnancov pri výkone služby. Stanovišťom pracovnej čaty, ktorá bude vo výkone zimnej údržby, je miestnosť v budove m.p. BAPOS na ul. Štefánikovej 786 v Bardejove - č.t. 4860511. Stanovište pre výkon zimnej údržby ručným čistením v úsekoch, kde nie je možné použiť techniku, bude umiestnené v prenajatých priestoroch na ul. Stöcklova, zodp. p. Kutašovič: 0902061103.
5. Zimná údržba MsK a chodníkov sa bude realizovať denne v dvojzmennej prevádzke:
 - I. a II. pracovná zmena v čase od 07³⁰ do 18⁰⁰ hod. A od 02⁰⁰ do 07³⁰ hod. V šiestnásť hodinových denných pracovných zmenách, personálne striedaných obdeň, mimo dni pracovného voľna a pracovného pokoja. V tieto dni a v prípade nepriaznivého počasia sa výkon ZÚ zabezpečí podľa rozhodnutia a pokynov službukonajúceho dispečera zimnej údržby. Dátum na prechod výkonu alebo ukončenie výkonu v uvedenom čase určí riaditeľ podniku podľa vývoja klimatických podmienok.
6. Ručné čistenie bude realizované v jednej zmene: denne od 06⁰⁰ do 14⁰⁰ hod.

Pri nepriaznivom počasi podľa pokynov službukonajúceho dispečera (od 02⁰⁰ hod. Do ukončenia prác).

Pohotovosť: v dňoch pracovného pokoja a sviatky od 02:00 do 18:00 hod.
V pracovných dňoch od 02:00 do 06:00 hod. a 14:00 do 18:00 hod.
7. V prípade vzniku dopravnej nehody v období ZÚ na MsK na území mesta a jeho prímestských častiach a pri jej prvotnom vyšetrovaní sa postupuje v súčinnosti s mestskou alebo dopravnou políciou.

II.2 Riadenie zimnej údržby v situačných stupňoch

Podľa poveternostných podmienok sa bude m.p.BAPOS pri výkone zimnej údržby riadiť podľa nasledovných ukazovateľov:

- a/ "bežné zimné podmienky"
- b/ "1. stupeň kalamitnej situácie"
- c/ "2. stupeň kalamitnej situácie"
- d/ "stav živelnej pohromy"

a/ **BEŽNÉ ZIMNÉ PODMIENKY** - zimná údržba sa vykonáva podľa poradia dôležitosti vlastnými mechanizačnými prostriedkami.

b/ **1. STUPEŇ KALAMITNEJ SITUÁCIE** - vyhlasuje ho riaditeľ organizácie – m.p. BAPOS podľa vlastného uváženia na podnet službukonajúceho dispečera, ak nie je možné zabezpečiť zjazdnosť alebo schodnosť komunikácií stanovených v tomto operačnom pláne a za mimoriadnych poveternostných podmienok. Zimná údržba MsK, chodníkov a verejných priestranstiev je zabezpečovaná vlastnými mechanizačnými prostriedkami a vlastnými pracovnými silami.

c/ **2. STUPEŇ KALAMITNEJ SITUÁCIE** - tento stupeň je vyhlasovaný Mestským operačným štábom zimnej údržby, ak zjazdnosť MsK a schodnosť chodníkov nie je možné zabezpečiť plným nasadením vlastnej mechanizácie a ľudských kapacít m.p. BAPOS Bardejov. Nasadené budú všetky dostupné prostriedky a pracovné sily orgánov a organizácií v územných obvodoch samosprávy. Riadenie zimnej údržby preberá Mestský operačný štáb zimnej údržby.

d/ **STAV ŽIVELNEJ POHROMY** - vyhlásený je teritoriálne príslušným orgánom miestnej štátnej správy.

II.3 Mestský operačný štáb zimnej údržby

P.č	Priezvisko, meno, titul	funkcia	pracovisko	kontakt	kontakt
1.	Serečun Mikuláš, Ing.	náčelník	MsÚ Bardejov	054/4862 171	0902 935 789
2.	Havír Ondrej, Ing.	tajomník	MsÚ Bardejov	054/4862 177	0910 685 720
3.	Novický Marián	člen	BAPOS, m.p.	054/4860 501	0903 641 682
4.	Sadovský Vladimír, Ing.	člen	SAD Prešov	054/4880 232	0902 962 818
5.	Olejár Ladislav, Ing.	člen	Okresný úrad Bardejov	054/4885 575	0917 915 662
6.	Michel Slavomír, mjr. Mgr.	člen	OR PZ, ODI Bardejov	0961 843 500	0904 513 214
7.	Prokopčák Ján, JUDr.	člen	Mestská polícia, BJ	054/4882 665 054/4882 666	0905 942 776

Operačný štáb zimnej údržby v meste Bardejov a jeho prímestských častiach na obdobie 2024/2025 je pomocný kolektívny orgán primátora mesta Bardejov. Schádza sa podľa potreby, hlavne pri mimoriadnych a kalamitných situáciách v zimnej údržbe.

Priebežne sleduje a vyhodnocuje dodržiavanie operačného plánu zimnej údržby, priebeh výkonu zimnej údržby, vykonáva rozbor nedostatkov a navrhuje postup pri odstraňovaní závad.

Mestský operačný štáb zimnej údržby zvoláva náčelník operačného štábu zimnej údržby.

V mimoriadnych poveternostných podmienkach činnosť ZÚ riadi operačný štáb ZÚ v zložení uvedenom v čl. II.3 tohto operačného plánu.

II.4 Platnosť operačného plánu

Tento operačný plán zimnej údržby MsK, chodníkov a verejných priestranstiev je všeobecne záväznou smernicou pre údržbu mestských komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev na území mesta Bardejov a jeho prímestských častí pre zimné obdobie 2024/2025. **Platnosť nadobúda dňom schválenia primátorom mesta po prerokovaní v Mestskej rade v Bardejove.**

II.5 Zoznam pracovníkov zodpovedných za zjazdnosť a schodnosť MsK a chodníkov

Zodpovednosť za zjazdnosť MsK a schodnosť chodníkov v rozsahu schváleného mestského operačného plánu zimnej údržby na obdobie 2024/2025 v meste Bardejov a jeho prímestských častiach má m.p.BAPOS zastúpený Mariánom Novickým - riaditeľom podniku. Za organizačné zabezpečenie a výkon zimnej a spravodajskej služby zodpovedá Anton Popjak, ved. odd.techniky a služieb m.p.Bapos.

P.č.	Priezvisko a meno	Zodpovenosť	Pracovisko adresa	Kontakt	Kontakt
1.	Novický Marián	Výkon Zimnej údržby	Štefánikova 786	4860500	0903 641 682
2.	Popjak Anton	Technický stav vozidiel, opravy	Štefánikova 786	4860515	0911 420 123
3.	Hafič Maroš	ND, posypový materiál	Štefánikova 786	4860515	0911 420 117
4.	Rohal Daniel, Ing.	Organizácia ZÚ	Štefánikova 786	4860503	0901 911 420
5.	Pračko Dominik	Zjazdnosť a schodnosť MsK	Štefánikova 786	4860505	0911 541 770

II.6 Dispečerská a spravodajská služba ZÚ MsK

Dispečerská a spravodajská služba sa vykonáva v budove m.p.BAPOS na ul. Štefánikova 786, Bardejov, č. t. 4860511 jedným pracovníkom, zmenovým majstrom (dispečerom) zimnej údržby. Nástup do služby je o 18⁰⁰ hod., ukončenie služby je o 18⁰⁰ hod. nasledujúceho dňa. Dispečer ZÚ mimo dní pracovného voľna a pracovného pokoja v čase od 06⁰⁰ hod. do 08⁰⁰ hod. vykoná kontrolu priebehu ZÚ a v súčinnosti s majstrom MsK zabezpečí ukončenie nedokončených prác.

V čase bežnej pracovnej doby (06⁰⁰ – 14⁰⁰) dispečersko-spravodajskú službu vykonáva zmenový dispečer zimnej údržby v súčinnosti s majstrom MsK.

Prvotná evidencia o priebehu výkonu ZÚ jevedená v "Knihe dispečera". V denníku sa zaznamenáva hlavne: činnosť dispečera ZÚ, charakter nasadených pracovníkov a pridelených mechanizmov, nahlásenie závad a spôsob ich odstránenia, lokalita odoraných úsekov, poveternostné podmienky, mimoriadne udalosti a pod., potvrdené podpisom – odovzdávajúci DZÚ, preberajúci DZÚ.

Za správnu evidenciu zodpovedá službukonajúci dispečer ZÚ a pracovníci jednotlivých okruhov. Obsluhu dispečerského vozidla určuje službukonajúci dispečer tak, aby neobmedzil predpokladaný alebo priamy výkon nutne nasadenej techniky.

Úlohy a povinnosti pracovníkov DSS

Dispečerská a spravodajská služba (ďalej len DSS) sa vykonáva ako nepretržitá služba, ktorá zabezpečuje:

- 1. Riadenie výkonu ZÚ na spravovaných cestných úsekoch a určených peších komunikáciách podľa tohto operačného plánu.*
- 2. Operatívne informovanie DSS Mestského operačného štábu zimnej údržby o udalostiach, majúcich zásadný vplyv na zjazdnosť, plynulosť alebo bezpečnosť cestnej premávky, resp. o vyhlásení niektorého stupňa aktivity.*
- 3. Pri nástupe do zmeny sa dispečer ZÚ informuje u pracovníka odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách, výkone techniky a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.*
- 4. Oboznámi sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečovať v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukcií uložených kompetentnými osobami.*
- 5. Oboznámi sa informatívne o rozsahu prípadne nedokončených úsekov, vysunutej technike a s priebehom predchádzajúcej služby zo záznamov v knihe dispečera, so zameraním najmä na informácie, pokyny, inštrukcie ako aj upozornenia týkajúce sa počasia, zistených nedostatkov, mimoriadnych udalostí, príp. dopravných nehôd, výstrah o zmene počasia vrátane obdržaných informácií od občanov a iných zložiek.*
- 6. Vede knihu dispečera, do ktorej bude chronologicky evidovať stav počasia, všetky oznámenia, pokyny a príkazy týkajúce sa ZÚ zápisom, s uvedením času a osoby oznámenia, závaďy a prijatého opatrenia na jej odstránenie. V knihe dispečera konkretizuje nedokončené úseky, dôvod ich nedokončenia a eviduje aj každé použitie dispečerského vozidla. Kniha dispečera musí byť viazaná, s očíslovanými stránkami a autorizovaná riaditeľom organizácie. Pri všetkých opravách, ktoré sa v texte vykonajú musí byť podpísaný pracovník, ktorý opravu vykonal. Na konci služby dispečer poznamená úlohy v dispečerskej knihe, ktoré je treba ešte zabezpečiť. Počas výkonu služby dispečer zodpovedá nepretržite za výkon ZÚ. V čase od 06⁰⁰ do 07⁰⁰ hod. oboznámi majstra MsKo priebehu ZÚ, počte techniky a výkonných pracovníkov ZÚ nachádzajúcich sa mimo areál podniku, prípadných poruchách na užíwanej technike, konkretizuje nedokončené úseky, dôvod ich nedokončenia alebo iné podstatné informácie súvisiace s riadnym výkonom ZÚ.*
- 7. Preberá správy o vývoji počasia.
Situčná správa o zjazdnosti ciest v knihe dispečera sa spracováva v tomto poradí:*
 - stav počasia, podľa zmien (oblačnosť, teplota, atmosférické zrážky),*
 - zjazdnosť ciest (stav povrchu vozovky – suchá, mokrá, so snehovou vrstvou – udať hrúbku, ako i extrémne prípady a to hmla, poľadovica, tvorenie snehových jazykov a závejov s udaním lokality, resp. úseku cesty a pod.),*
 - nezjazdné alebo neprejazdne úseky – uvádzať v poradí funkčného významu, dôvod uvedenej situácie, predpokladaný čas obnovenia prevádzky, spôsob organizovania dopravy (1 jazdný pruh, obchádzka, a pod.). V prípade obchádzky uviesť jej dĺžku a smerovanie s názvami ulíc.*
- 8. Všetky mimoriadne udalosti, výstrahy a vyhlásenia vyšších stupňov aktivity chronologicky zaznamenáva v knihe dispečera a okamžite zabezpečuje odoslanie týchto informácií na všetky stupne riadenia.*

9. *Dispečer môže opustiť pracovisko určené na výkon DSS iba v prípade, ak zabezpečí zastupovanie počas svojej neprítomnosti poverením iného pracovníka vykonávajúceho výkon ZÚ, čo sa zaznamená v knihe dispečera. Zastupujúceho pracovníka musí poučiť o základných povinnostiach dispečera a musí byť s ním v stálom rádiovom alebo telefonickom spojení.*
10. *Sleduje meteorologickú situáciu na základe informácií o predpovedi počasia.*
11. *Vyhodnocuje zjazdnosť MsK na základe vlastného pozorovania pri osobných výjazdoch, alebo výjazdoch a hlásení ostatných pracovníkov zúčastňujúcich sa ZÚ, hlásení príslušníkov MsP, PZ, pracovníkov SAD a ostatných hlásení a informácií. Tieto hlásenia je povinný v plnom znení chronologicky evidovať do dispečerskej knihy.*
12. *Pri zhoršení meteorologickej situácie a očakávaní sneženia, nebezpečenstva tvorby poľadovice alebo iných udalostí majúcich vplyv na zjazdnosť ciest, zabezpečuje pohotovosť vlastných mechanizmov organizácie.*
13. *Vydáva príkaz na jazdu s určením technológie údržby (druh práce). Tieto príkazy eviduje v knihe dispečera, vrátane akéhokoľvek použitia dispečerského vozidla mimoriadnej pracovnej doby. Riadeným zamestnancom počas pohotovosti na pracovisku ukladá náhradné práce.*
14. *Kontroluje pripravenosť mechanizmov na výjazd resp. vydáva ďalšie pokyny na plynulý chod ZÚ (napr. k naloženiu posypového materiálu, k striedaniu zmien, k prednostnému nasadeniu do výkonu a pod.).*
15. *Zodpovedá za výkon ZÚv rozsahu, ktorý stanovuje operačný plán ZÚ.*
16. *Zodpovedá za správnu evidenciu príchodu pracovníkov do služby, je povinný kontrolovať prítomnosť pracovníkov i na vysunutých pracoviskách a úsekoch a zároveň v čase neprítomnosti vrátnika preberá plnú zodpovednosť za areál a majetok podniku na ul. Štefánikova 786, Bardejov.*
17. *Na základe oznámenia dopravnej polície (resp. mestskej polície) zabezpečuje účasť na posudzovaní vzniku a príčiny dopravnej nehody. O závažných dopravných nehodách (smrteľná, ťažké zranenia, veľké hmotné škody) a výsledku ich šetrenia bez odkladu informuje náčelníka Mestského operačného štábu ZÚ.*
18. *Vedie a zodpovedá za prvotnú evidenciu o spotrebe materiálov, výkonoch pracovníkov, mechanizmov vlastných i zmluvne dohodnutých (v dennej evidencii výkonov) realizovaných v priebehu pracovnej zmeny, vydáva záznam o prevádzke mot. vozidiel zaradených v ZÚ, ktoré potvrdzuje svojím podpisom a vedie ich evidenciu.*
19. *Denne eviduje hlásenia o výkonoch a spotrebe posypových materiálov podľa hlásení denných výkazov.*
20. *Zapisuje a hlási na MsP zistené prekážky na MsK spôsobené nevhodne alebo nepovolene odparkovanými motorovými vozidlami vrátane ev. č. vozidla, za účelom odstránenia predmetnej prekážky. Pri zistení odstaveného vozidla v zóne s označením zákazu zastavenia alebo státia tieto vozidlá nahlási na Obv. odd. PZ. Vykonané hlásenia eviduje v knihe dispečera.*
21. *Službukonajúci dispečer cestou zamestnancov vykonávajúcich práce zabezpečuje aj monitoring stavu funkčnosti VO a eviduje prípadné poruchy a vedie všetky zistené závady zápisom v knihe dispečera.*

Zoznam dispečerov ZÚ:

P.č.	Pracovníci priezvisko a meno	funkcia	Kontakt
1.	<i>Pračko Dominik</i>	<i>Majster MsK</i>	<i>0911 541 770</i>
2.	<i>Ing. Čičvara Peter</i>	<i>Ref. Msk</i>	<i>0910 420 014</i>
3.	<i>Ing. Draganovský Stanislav</i>	<i>Ved. odd. šport. čin.</i>	<i>0911 420 118</i>
4.	<i>Lenk Ján</i>	<i>Ref. BOZP, PO</i>	<i>0904 061 738</i>
5.	<i>Pasternák Jozef</i>	<i>Majster VO</i>	<i>0910 420 040</i>
6.	<i>Kutašovič František</i>	<i>Majster RČ</i>	<i>0902 061 103</i>
7.	<i>Mydlo Miroslav</i>	<i>Majster VÚ</i>	<i>0903 767 080</i>
8.	<i>Ing. Lipák Peter</i>	<i>Majster VÚ</i>	<i>0910 420 660</i>
9.	<i>Ing. Mačejovský Lukáš</i>	<i>Ref. Odd. dopr.</i>	<i>0918 100 956</i>
10.	<i>Ing. Peter Ždiľa</i>	<i>Majster HPP</i>	<i>0911 420 524</i>

Ako náhradník pre výkon dispečerskej služby pre ZÚ 2024/2025: Ing. Pavol Tarcala

III. PERSONÁLNE, TECHNICKÉ A MATERIÁLNE ZABEZPEČENIE ZÚ

III.1 Zoznam výkonných pracovníkov a ich zaradenie do pracovných čiat – zmien

III.1.1 Strojné čistenie

Zimná údržba je zabezpečovaná v dvojzmennej prevádzke. Pracovná doba I. a II. smeny je 7⁰⁰-18⁰⁰ hod. a pokračuje 02⁰⁰-7⁰⁰ hod. Po ukončení pracovnej doby II. smeny pre I. pracovnú čatu, nastupuje do služby 2. pracovná čata, ktorá odpracuje nasledujúce dve zmeny.

Okruhy pre výkon Zimnej údržby

Okruh/ Vozidlo	Smena	Vodič	Kontakt
A	A	Pavlič Marek	0944 535 490
MB Actros BJ 769 BM	B	Vasilenko Rastislav	0908 367 230
B	A	Palša Jozef	0903 211 426
MB Actros BJ 631 BM	B	Harčar Ján	0950 503 643
C	A	Svjantek Pavol	0944 455 040
MB Unimog BJ 542 BM	B	Gbur Vladimír	0905 964 293
D	A	Maďar Marek	0950 662 180
MB Unimog BJ 756 BM	B	Kráľ Miroslav	0905 679 297
E	A	Hovanec Tomáš	0909 139 638
Ladog G 129, BJ Z030	B	Gutek Peter	0908 300 486
F	A	Hoľpit Pavol	0903 675 230

Ladog G 129, BJ Z026	B	Arendáč Branislav	0903 675 230
G	A	Zapach Ján	0910 998 342
Zetor 5245, BJ 886 AA	B	Harčár Jozef	0908 998 732
H	A	Krompaščík Andrej	0904 351 319
Zetor 6245, BJ 885 AA	B	Bilišňanský Miroslav	0908 053 205
I	A	Sabol Jozef	0907 450 866
Zetor 7745, BJ 887 AA	B	Hankovský Ján	0904 590 165
J	A	Varjan Vazil	0910 968 689
Zetor 8145,8245 BJ 888/889 AA	B	Ferenc Andrej	0903 920 844
K	A	Pasterňak Vladimír	0903 863 008
JD BJ 212 YF	B	Šandala Miroslav	0944 978 214
L	A	Vanta Juraj	0908 340 191
JD BJ 222 YF	B	Kačurik Michal	0948 856 704
M	A	Jančuš Marcel	0948 121 500
JD, BJ Z192	B	Zuščin Ján	0907 972 702
N	A	Kaščák Marek	0907 555 729
Zetor 5245, BJ 884 AA	A	Mamroš Ján	0907 623 992
BJ 218 YF	B	Moravec Ján	0944 134 240
AGZAT	B	Jurč Štefan	0902 233 513
O		Medoň Jozef	0918 836 061
(Minidumper + H1 BJ 972 BD)		Lessej Peter	0948 423 981
X Hyundai, BJ 480 AB	A	Vanta Ján	0949 514 836
	A	Majerník Radoslav	0907 962 816
	A	Dreveňák Jozef	0904 544 029
	B	Cmar Jaroslav	0905 341 278
	B	Leško Radomír	0951 863 779
	B	Petraško Ján	0944 864 546
Nakladač	A	Krompaščík Andrej	0904 351 319
BJ Z-053	B	Bilišňanský Miroslav	0908 053 205
Výpomoc RČ		Gášpar Gejza	0904 240 392
		Franek Miroslav	0918 749 764

III.1.2 Ručné čistenie

Ručné čistenie bude realizované v jednej zmene, od 06⁰⁰-14⁰⁰hod. V prípade vyhlásenia 2. stupňa kalamitnej situácie, resp. stavu živelnej pohromy, zmenový majster zimnej údržby zabezpečí dovoz pracovníkov aj mimo pracovnej doby na určené pracovisko, kde ich riadenie prevezme majster ručného čistenia-Kutašovič František, Štefánikova 63, 0902 061 103.

Priezvisko a meno	Telefón	Priezvisko a meno	Telefón
TeruováIngrid	Nemá telefón	Blaňar Vladimír	0907 220 472
Petová Margita	0951 573 494	Hanuščák Martin	0904 061 966
Bilá Kvetoslava	0903 974 522	Vavrek Martin	0949 876 317
Petová Veronika	0902 698 505	Dankovičová Mária	0915 155 813
Kaputa Ľuboš	0944 105 393	Dankovič Ján	0907 138 831
Michalik Andrej	0904 587 586	Džmura Miroslav	0949 116 575
Patkaňová Dagmara	0950 344 481	Medoň Jozef	0918 836 061
Čobej Juraj	0911 656 755	Bomba Jozef	0908 372 538
Bystrý Marián	0950 254 861	Jančušová Iveta	0918 464 675
Kolárova Alena	0940 723 804	Kaputová Marcela	0904 518 825
Jakubjak Marek	0944 219 975	Kvokačka Marián	0949 497 761
Hajmacher Jozef	0915 205 164	Dreveňák Július	0949 103 619
Lessej Peter	0948 423 981	Vasilko Vojtech	0904 184 599

III.2 Starostlivosť o pracujúcich

Osobné ochranné pomôcky sa budú poskytovať podľa platných právnych predpisov a vnútropodnikových predpisov m.p. BAPOS.

III.3 Náhradné práce v zimnom období

Na základe získaných skúseností z predchádzajúcich období, zvýšená pozornosť bude venovaná týmto prácam:

- 1. Výpomoc pri zabezpečovaní úloh na iných HS v rámci m.p. Bapos.*
- 2. Rozširovanie jazdných pruhov a úprava okrajových snehových valov.*
- 3. Vývoz snehu – križovatky, parkoviská, tržnica, ulice, ver. Priestranstva.*
- 4. Odvodňovanie MsK a chodníkov.*
- 5. Výpomoc pri montáži a demontáži vianočnej výzdoby a kultúrnych podujatí.*
- 6. Priebežná údržba techniky pre ZÚ a letnú techniku na MsK a Verejnej zelene.*
- 7. Oprava zvislého dopravného značenia.*
- 8. Údržba priestorov, skladov a garáží.*
- 9. Oprava a príprava techniky pre letné čistenie MsK a výpravky MsK.*
- 10. Výroba DZ, šablón pre VDZ.*
- 11. Príprava dreva na opravy parkových lavičiek.*

III.4 Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

1. Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržiavania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu - kvality materiálu.
2. Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Vozovky so šírkou do 10 m sa odporúča posypať v dvoch pruhoch o prejazdnej šírke vozovky min. 5,5 m. Pri šírke vozovky nad 10 m je potrebné posypať dva pruhy pozdĺž osi vozovky. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.
3. Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch komunikácii sa posyp vykonáva súčasne vo všetkých jazdných pruhoch tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali na prvom a 1/3 na druhom pruhu.
4. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by tvorila prekážku na ceste a obmedzila alebo znemožnila prejazdnosť komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia a primrznutia snehu k povrchu vozovky.
5. Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky vozovky tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na cestách III. triedy môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.
6. Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.
7. Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia pri obmedzenej rýchlosti 5 km/hod. mohli plniť svoju funkciu, i keď v obmedzenom rozsahu.
8. Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky, s udrжанím jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.
9. Pri zhoršení poveternostných podmienok na komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť na štvor a viacpruhových vozovkách sprejazdnením najmenej jedného jazdného pruhu v každom smere jazdy. Na ostatných komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť aspoň jedným jazdným pruhom s riadenou cestnou premávkou.

IV. OPERAČNÝ PLÁN ZÚ MESTSKÝCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A VEREJNÝCH PRIESTRANSTIEV

IV.1 Úseky chodníkov, schodísk, zastávok MHD a prechodov pre chodcov na MsK a štátnych cestách čistených ručne m. p. BAPOS

P.č.	Úsek	Chodník (m)	Schody (m)	Prechody (m)	Lávky (m ²)	MHD (m ²)
1	Štefánikova			264		54
2	Dlhý rad + ŠH (20)	60	20	420		60
3	Slovenská			80		24

4	Spoločenský dom a.s.		25			
5	Duklianska - OC Bardejov					24
6	Duklianska (Cimbal'ak +Jas)					36
7	Bardejovské Kúpele	180	84	24		48
8	Bardejovské Kúpele - razc.					24
9	BK, lávka železná k. I/77 Dlhá Lúka				8	
10	Bardejovské Kúpele - strojarne					24
11	Bardejovské Kúpele - smer KLD Družba	172	24			
12	Dlhá Lúka				40	36
13	Bardejovská Zábava		30		68	60
14	Mičkova					12
15	Kpt. Nálepku					24
16	Krátky rad			8		12
17	Bardejovská Nová Ves			8	26	36
18	BNV (pri kostole) vodárenska	154		6		
19	Bardejovský Mihaľov					16
20	Fučíkova			48		
21	Gróner - lávky cez šibskú vodu				42	
22	Jiráskova			80		24
23	Jiráskova – Dlhý rad	120				
24	Kellerova			100		
25	Kláštorská		30			
26	Komenského					48
27	Komenského			80		48
28	Kukorelliho-Bernolákova		30			
29	Kutuzovová - drevená lávka				80	
30	Nám.SNP	100	30			
31	Obchodný dom AB		20			
32	Park E.Korbu	100				
33	Partizánska	80	10	60		24
34	Partizánska - schody pri Daňovom úrade		3			
35	Pod Kalváriou				18	
36	Pod papierňou sídl. Družba		12	20		24
37	Poštárka	100			21	24
38	Priemyselna - Kamax					12
39	Priemyselna - Snaha					24
40	Radničné námestie		100			
41	Stöcklova – Dlhý rad	75	30			
42	Sv. Jakuba			8		12
43	Štefánikova - cyklolávka				280	
44	Ťačevska			75		96
45	Toplianska - Oroszova lávka				160	
46	Ul. 9.mája		30	24		
47	Vinbarg, PodVinbargom	56	80	80		72
	SPOLU	1 197	558	1 385	743	898

IV.2 Zoznam parkovísk čistených strojne, odvoz snehu

Poznámka: Odvoz snehu sa bude realizovať po schválení náčelníkom operačného štábu ZÚ.

P.č.	Úsek	Výmera (m²)	Poznámka
1	Mlynská – športová hala	720	
2	Mlynská pre žid. suburbium	390	
3	Dlhý rad – Okresný úrad	200	
4	Kellerova	120	
5	Fučíkova	100	
6	Partizánska	140	
7	Sv. Jakuba	240	
8	Wolkerova	160	
9	Rhodyho	600	
10	Komenského	430	
11	Hviezdoslavova	120	
12	Kláštorská	240	
13	Gorlická za AB	500	
14	Fučíkova – garáže pri BŠK	600	
15	Park Aloisa Jiráska	1470	
16	Stocklova	650	
17	A. Svianteka za blokmi	2180	
18.	J. Švermu	240	
19.	Sázavského	200	
20.	Parkovisko Tačevská, za objektom potravín	200	
	SPOLU	9 500	

IV.3 Rozpis jednotlivých úsekov a druh posypového materiálu

1. Chemický materiál :

- ul. Tačevská
- ul. Šiancová
- ul. Komenského
- ul. Mlynská
- ul. Dlhý rad

- ul. Sv. Jakuba
- ul. kpt. Nálepku
- ul. Partizánska
- ul. okružná na sídlisku Vinbarg

- ul. Pod Vinbargom
- ul. Jiráskova
- ul. Pod Papierňou
- Bezručova, Kuzmanýho

2. Inertný materiál (kameninová drva 4/8)

- MPR - sídl. Obrancov mieru - sídl. Družba
- sídl. Vinbarg - Bardejovské Kúpele - Bardejovská Nová Ves
- Štefánikova ul. - Tačevská ul.
- Dlhá Lúka - Bardejovská Zábava - okrajové časti mesta
- Bardejovský Mihaľov- Moliterka - sídl. Za Rajom

IV.4 Obmedzenia a zákazy pri výkone zimnej údržby

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Košice vydalo zákaz pluhovania a chemického posypu na úrovnňových železničných priecestiach. V Bardejove sa tento zákaz vzťahuje na železničné priecestia na ulici Kacvická-Gróner, Pod Kalváriou, Postajok a Pod Šibeňou horou. Vydaný zákaz bude uplatňovaný Bardejovským podnikom služieb BAPOS, m.p. Bardejov pri výkone zimnej údržby na okruhoch D, I, L. Zamestnanci vykonávajúci výkon zimnej údržby na predmetných úsekoch budú oboznámení s vydaným zákazom a poučení o spôsobe vykonávania zimnej údržby v zmysle usmernenia ŽSR, Oblastného riaditeľstva Košice.

IV.5 Úseky MsK, ktoré budú počas ZÚ udržiavané m.p.BAPOS

Okruh A	MB Actros BJ 769 BM	Chemický posyp, soľ, soľanka
Zmena	Vodič	Obsluha nakladača BJZ 053
A	Pavlič Marek	Krompaščík Andrej
B	Vasilenko Rastislav	Bilišňanský Miroslav

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Dlhý rad 2x	1 600	9.	Mlynská	500
2.	Štefánikova až po I/77	2 530	10.	Sv. Jakuba	600
3.	Jirásková	850	11.	Pod papierňou výjazdy k I/77	1 800
4.	Kpt. Nálepku	600	12.	Vinbarg, okružná	960
5.	Šiancova	300	13.	Pod Vinbargom k Lidl	1 050
6.	Komenského	1 100	14.	Kellerova	1 165
7.	Ťačevská celá	1 600	15.	Mikulovská	800
8.	Partizánska	600	16.	Mikulovská odbočka do 2J	100
Okruh A spolu			16 155,00		

Okruh B	MB Actros BJ 631 BM	Inertný posyp, drva	
Smena	Vodič	Obsluha nakladača BJZ 053	
A	Palša Jozef	Krompaščík Andrej	
B	Harčar Ján	Bilišňanský Miroslav	

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Fučíková	600	13.	BNV Buková (panelová cesta)	500
2.	Nový Sad	380	14.	Bard.Kúpele-okružná	3 300
3.	Kúpeľná	800	15.	Bard.Kúpele-nákupné stred.	250
4.	Nábřežná	390	16.	B.Kú.hotel Alexander, spoj.	500
5.	T. Ševčenku	150	17.	DL, Chmelník	500
6.	29.augusta	180	18.	DL, Dlhá	1 500
7.	Kutuzovova od Kelerovej po ZŠ	1 000	19.	DL, Makovická	380
8.	Kutuzovova od SOU po zasl.	1 000	20.	DL, Minerálna	820
9.	Toplianska	1 400	21.	DL, Pánska	800
10.	BNV Brezová	600	22.	DL, Pod Kútmi	600
11.	BNV Dubová	500	23.	Lukavica, útulok pokyn disp.	400
12.	BNV Lipová	800	24.	Bard.Mih.(náhr.traktor s pos.)	700
Okruh B spolu			18050,00		

Okruh C	MB Unimog BJ 542 BM	Chemický posyp, soľ, soľanka	
Zmena	Vodič	Obsluha nakladača BJZ 053	
A	Svjantek Pavol	Krompaščík Andrej	
B	Gbur Vladimír	Bilišňanský Miroslav	

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Dlhý rad, Štefánikova (výpomoc)	1 900			
2.	Gorlická	350	19.	A. Svianteka	300
3.	Gorkého	300	20.	L. Novomeského	420
4.	Puškinova	260	21.	J. Grešáka	300
5.	Červ.križ-križovatka	200	22.	HP park, hlavná cesta	1000
6.	Bezručova	400	23.	Ľ. Štúra	700
7.	Kuzmányho	350	24.	J. Matušku	200
8.	Wolkerova	250	25.	Tehelná, hlavná cesta	1900
9.	Sázavského	400	26.	Tehelná (smer záhradkarska.)	800
10.	Moyzesova	500	27.	Bernolákova	250
11.	Pod pap. vjazdy k bytovkám	950	28.	Sama Chalupku	150
12.	Gutgesselova	400	29.	Martina Benku	250
13.	Homolkova	700	30.	Kukoreliho	850
14.	Chyzerova	400	31.	Kalinčiaka	250
15.	Sládkovičova	170		Kukučínova	250
16.	J. Bottu	150	1.	Chodníky:	
17.	L. Svobodu	300	2.	Komenského K1-K3, D3-D5	600
18.	J. Švermu	300		Bard.Kúpele-križ. Salaš	2500

Cesty spolu	15 900,00
Chodníky spolu	3 100,00
Okruh C spolu	19 000,00

Okruh D	MB Unimog BJ 756 BM	Inertný posyp, drva	
Zmena	Vodič	Obsluha nakladača BJZ 053	
A	Maďar Marek	Krompaščík Andrej	
B	Kráľ Miroslav	Bilišňanský Miroslav	

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Družstevná	300	19.	Krátky riadok	150
2.	Hurbanova	450	20.	Kalvária po prvú zákrutu	150
3.	Českej Lipy-IBV	100	21.	Veterná	100
4.	B.S. Timravy	150	22.	Poštárka sídlisko	800
5.	J. Jesenského	210	23.	Poštárka, Mičurin, Voľanský	1 000
6.	Přerovská	250	24.	Pod Lipkou	1 500
7.	Radničné námestie, stred	600	25.	Pod Šib.horou k trati, ku križu	800
8.	Františkánov	350	26.	Gróner k Moľovi	1 200
9.	Stöcklova	400	27.	Mních. potok k chate	9000
10.	Na hradbách	600	28.	Štefániková, prístup. cesta strojná	460
11.	Poštová	200	29.		
12.	Hviezdoslavova	250	30.		
13.	Stanica vstup	250	31.		
14.	Bard. Záb. hlavná + žel.stanica	1 600	32.		
15.	Starý Blich	100	33.		
16.	Kacvinská	540	34.		
17.	Postajok	1 000	35.		
18.	Pod Kalváriou	600	36.		
Okruh D spolu			23 110,00		

Okruh E	Ladog G 129, BJ Z030	Chemický posyp, soľ	
Zmena	Vodič	Obsluha nakladača BJZ 053	
A	Hovanec Tomáš	Krompaščík Andrej	
B	Guttek Peter	Bilišňanský Miroslav	

P.č.	Úsek MsK, len posyp	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Cintorínska	100	1.	Slovenská SAD	250
2.	Andraščíkova	300	2.	Slovenská, obytný dom	250
3.	Sázavského	450	3.	Krátky rad, obidve strany	800
4.	Komenského K 7,8,9 ĽS-obchvat	200	4.	Mestský cintorín, areál	250
5.	Puškinova	450	5.	Poštárka ku Voľanský	200
6.	Tačevská D 8,9	200	6.	Starý Blich - Mestský cintorín	500
7.	Ul. 9.mája	400	7.	Bezručova D7 - M.škola	400
8.	Kukoreliho bočné	420	8.	Tačevská-spoj.M.cint.Rojbel	300
9.	J. Kalinčiaka	200	9.	Wolkerovapenzion k Petrane	300

10.	Bernolákova	200	10.	Mlynská	400
11.	M. Benku	200	11.	Wolkerova okolo plavárne	250
12.	S. Chalupku	200	12.	Park Kláštor	200
13.	Fraňa Kráľa	100	13.	Kpt.Nálepku-kruháč	500
14.	Pod brehom	100	14.	sv. Jakuba	300
15.	Na Hradbách, len ak ide traktor	400	15.	Komenského A 7,8,9,10	350
16.	Rhodyho, len ak ide traktor	100	16.	Tačevská K 10,11,12	700
17.	Stöcklova. Za traktor	300	17.	Komenského K 7,8,9 ĽS	600
18.	Poštová, za traktor	100	18.	Tačevská k Rojbel K 4, 5, 6	500
19.	Bardejovská Zábava		19.	Tačevská D 8,9	400
20.			20.	Bezručova D6 od I. ŽŠ	400
21.			21.	Pod papierňou	1 200
22.			22.	Partizánska	800
23.			23.	Jiráskova	300
24.			24.	Cyklochodník	1 700
25.			25.	Tačevská 26-35	70
26.			26.	Kuzmányho	300

Cesty	4 420,00
Chodníky	12 220,00
Okruh E spolu	16 340,00

Okruh F	Ladog G 129, BJ Z026	Inertný posyp, drva	
Zmena		Obsluha nakladača BJZ 053	
A	Hoľpit Pavol	Krompaščík Andrej	
B	Arendáč Branislav	Bilišňanský Miroslav	

P.č.	Úsek MsK, len posyp ak ide traktor	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Pri štepnici len ak ide traktor	300	1.	OC centrum Ľ a P strana	330
2.	Tehelná za traktor posyp	1200	2.	Duklianska od Lidl ku kruháč	600
3.	Toplianska k SOU a k sv.Anne	750	3.	Pod Vinbargomkruhač-esičko	1 320
4.	Bard. Kúpele ob.domy	1 530	4.	Obch.stred. L.Svobodu	400
5.	BNV Nová	150	5.	Okolo VI. ZŠ	400
6.	BNV M. Vileca	210	6.	Bard.Kúpele obytné domy	1 530
7.	BNV Lesná	450	7.	B.Kúpele od rampy po kino	500
8.	BNV Jabloňová	170	8.	Dlhá Lúka-križ.kúpele	1 500
9.	BNV Pri štadióne, Záhradná	300	9.	DI.Lúka , Sady, Kost. Pod Kut.	800
10.	BNV Čerešňová	220	10.	DL Hlavná ul.	800
11.	BNV Kvetinova	160	11.	DL, Makovická	150
12.	BNV Dujava	750	12.		
13.	BNV Krátka	230	13.		
14.	BNV Potočná	810	14.		
15.	BNV Orechová, Vodárenská	930	15.		
16.	DL Pod Kútmi, k Jančošek	210	16.		
17.	DL Kostolná, cintorín	200	17.		
18.	DL Sady	460	18.		
19.	DL, Hlavná odbočka Šimco	100	19.		
20.	DL, Rovná	300	20.		
21.	DL, Makovická	350	21.		
22.	DL Chmelník	500	22.		
23.	DL, most dolný	100	23.		
24.	DL, romska osada	100	24.		
25.	DL, odbočka cintorín	100	25.		

Cesty spolu	10 580,00
Chodníky spolu	8 330,00
Okruh F spolu	18 910,00

Okruh G	Zetor 5245, BJ 886 AA
Zmena	Vodič
A	Zapach Ján
B	Harčar Jozef

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Andraščíkova	150	1.	Partizánska B 3,4,5	300
2.	Pod Pap.cesty pred blokmi	1100	2.	Partizánska H 1,2,3	300
3.	Sázavského, plaváreň, I1	350	3.	Komenského K 1,2,3	200
4.	Komenského D 3,4,5	300	4.	Komenského K 7,8,9	300
5.	Komenského K 1,2,3	300	5.	Komenského D 3,4,5	150
6.	Komenského A 7,8,9,10	350	6.	Tačevská D 9	150
7.	Komenského K 7,8,9	480	7.	Tačevská A,B,C	320
8.	Tačevská K 10,11,12	300	8.	Bezručova D6	120
9.	Tačevská K 4,5,6	360	9.	Tačevská garáže, smer Mihaľov	70
10.	Tačevská D 9	150	10.	TačevskáRojbel- garáže	300
11.	Bezručova D6	120	11.	Komen. park AB a nák.cent.	720
12.	Tačevská A,B,C	320	12.	Mestský cintorín	400
13.	Tačevská garáže	500		Chodníky spolu:	3 330
14.	Cintorínska	50		Úsek parkoviská	
15.	Partizánska kotolňa	30	1.	Parkovisko AB, tržnica a za AB	800
16.	Poštárka	400	2.	Park. OSBD, kotolňa, zást. MHD	200
17.	Bard.Zábavapríst. za Unimog	3 700	3.	Tačevská, parkovisko za CBA	700
18.	Spolu MsK	8 960		Spolu parkoviská	1 700
	Cesty spolu			8 960	
	Chodníky spolu			3 330	
	Parkoviská			1 700	
	Okruh G spolu			13 990,00	

Okruh H	Zetor 6211, BJ 885 AA
Zmena	Vodič
A	Krompaščík Andrej
B	Bilišňanský Miroslav

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Hnedý park, po Unimog	570	1.	Duklianska od BPS po kruháč	360
2.	BNV, M. Vileca	203	2.	Priemyselná, MHD Snaha	50
3.	BNV, Krátka	230	3.	Priemyselná, od Snaha po BNV	2 200
4.	BNV, Dujava	750	4.	BNV, pri cintoríne	150
5.	BNV, Nová	151	5.		
6.	BNV, Čerešňová	220	6.		
7.	BNV, Lesná	432	7.		
8.	BNV, Orechová	530	8.		
9.	BNV, Jabloňová	170	9.		
10.	BNV, Pri štadióne	300	10.		
11.	BNV, Kvetinová	160	11.		
12.	BNV, Vodárenská	400	12.		
13.	BNV, Záhradná	300	13.	Chodníky spolu:	2 760
14.	BNV, park pri MŠ	50	14.	Úsek parkoviská	
15.	BNV, Buková	100	15.	Hnedý park, po Unimog	
16.			16.	BNV, Nám. L. Berku	400
18.	Spolu MsK	3 996	18.	Spolu parkoviská	400
	Cesty spolu			3 996	
	Chodníky spolu			2 760	
	Parkoviská spolu			400	
	Okruh H spolu			7 726,00	

Okruh I	Zetor 7745, BJ 887 AA
Zmena	Vodič
A	Sabol Jozef
B	Hankovský Ján

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Dlhý rad-Hurbanova	400	1.	Dlhý rad-Hurbanova	50
2.	Jiráskova - Dlhý rad	200	2.	Jiráskova - Dlhý rad	200
3.	Gorkého	300	3.	Komenského-Mlynská	200
4.	Jiráskova Gymnázium	100	4.	Komenského-sv.Jakuba	200
5.	Puškinova	260	5.	Jiráskova - Gymnázium	100
6.	Komenského A2,3	150	6.	Radničné nám. stred	100
7.	Hviezdoslavova	480	7.	Rhodyho	50
8.	Baštová	260			
9.	Kláštorská	350		Chodníky spolu:	900
10.	Miškovského	120			
11.	Radničné námestie	560		Úsek parkoviská	
12.	Rhodyho	200	1.	Parkovisko Suburbium	180
13.	Na Hradbách	600	2.	Parkovisko Športová hala pod	300
14.	Stöcklova	400	3.	Parkovisko Športová hala pred	500
15.	Rhodyho	200	4.	Pakoviskosv.Jakuba, NsP	650
16.	Veterná	170	5.	Tačevská pri NsP	200
17.	Poštová	100	6.	Parkovisko Jiráskova SOU	150
18.	Fraňa Kráľa	170	7.	Parkovisko Dlhý rad, OÚ	200
19.	Pod brehom	100	8.	Parkovisko VÚB, po Actros	
20.	Starý Blich	100	9.	Parkovisko kostol sv. Anna	200
21.	Pod Šibeňou horou od Šotta	300	10.		
22.	Pod Šibeňou horou	965	11.		
23.	Postajok + úvoz k RD	410		Úsek parkoviská spolu:	2 380
24.	Záloha po Unimog:				
25.	Pod Kalváriou, Pod Lipkou,				
26.	Krátky rad, Krátky riadok,				
27.	Postajok, Gróner k Moľ				
28.	Spolu MSK	6 895			
	Cesty spolu			6 895	
	Chodníky spolu			900	
	Parkoviská spolu			2 380	
	Okruh I spolu			10 175,00	

Okruh J	Zetor 8145, 8245, BJ 888 AA, BJ 889 AA
Zmena	Vodič
A	VarjanVazil
B	Ferenc Andrej

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Štefánikova	300	16.	Duklianska otočisko BUS	40
2.	Mníchovský potok	90	17.	Salaš Lesná - Bard.Kúp. Za Unimog	
3.	Štefánikova k Ekobard	500	18.	Bard.Kúp. okolo bytoviek	500
4.	Zastávka MHD, SAD	300	19.	Bard.Kúp. spojka hotel Alexander	800
5.	Kutuzovova + ulička po lávku	1 225	20.	Bard.Kúp. k jazierku	150
6.	Moliterka J. Matušku	210	21.	DL k penziónu	100
7.	Moliterka J. Kalinčiaka	200	22.	DL Makovická spoj k ihrisku	200
8.	Moliterka Bernolákova	240	23.	DL Kamenec k býv.skládke	100
9.	Moliterka Sama Chalupku	120	24.	Mihaľov, stará cesta, k cint.	900
10.	Moliterka M. Benku	230	25.		
11.	Vinbarg otočka BUS, okolo ZŠ	120	26.		
12.	Vinbarg , cesta k Gr.kat.kostol	140	27.		
13.	Pri Štepnici	470	28.		
14.	Tehelná IBV	1 000	29.		
15.	Tehelná bočné, k tehelni	300	30.		
Okruh J spolu			8235,00		

Okruh K	JD, BJ 212 YF
Zmena	Vodič
A	Pasterňák Vladimír
B	Šandala Miroslav

P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Hurbanova	440	15.	Slovenská	300
2.	Kellerova	310	16.	Kúpeľná, cint. Sv. Anny	220
3.	Přerovská	315	17.	Ľ. Štúra, žid.cintorín, Kaufland	150
4.	Kúpeľná	910	18.	Dlhý rad od ŠH po OD Cent.	4 800
5.	Českej Lípy	250	19.	Radnič. námestie, obchody 4x	3200
6.	Jesenského	120	20.	Park E. Korbu	150
7.	Pod Vinbargom	200	21.	Promenádnny park	500
8.	ZŠ Pod Vinbargom, pri múriku	100	22.	Slovenská	300
9.	Nový sad	500	23.	Kúpeľná, Cintorín. Sv. Anny	220
10.	Toplianska k SOU a k sv. Anne	750	24.	Vinbarg	4000
11.	Pod Vinbargom, betónový múr	150	25.		
12.	Toplianska od Kel.poŠtefanik.	1 400	26.		
13.	Kutuzovova od Kelerovej	1 000	27.		
14.	Kutuzovova od Štefánikovej	1 000	28.		
Okruh K spolu			20 845,00		

Okruh L	JD, BJ 222 YF
Zmena	Vodič
A	Vanta Juraj
B	Kačurik Michal

P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Šiancova	260	16.	Jiráskova prechod Brána-Šariš	150
2.	Starý Blich RD	700	17.	Park AB	600
3.	Pod Šibeňou horou	700	18.	Wolkerova + okolo plavárne	300
4.	Pod Lipkou	1 000	19.	Gorlická	200
5.	Obchvat kruháč po Ms. cintorín	700	20.	Moyzesova	200
6.	Mestský cintrín- Mičkova	860	21.	Pod papierňou – rodinné domy	820
7.	Kpt.Náleku od kruh.po obchvat	800	22.	Sládkovičova	440
8.	Kpt.Nálepku sv. Jakuba	650	23.	J. Bottu	400
9.	Tačevská D8, D9	300	24.	Mikulovská	550
10.	Bezručova D7	300	25.	Mestský cintorín	2500
11.	Radničné nám. okolie	300	26.		
12.	Rhodyho	200	27.		
13.	Park Kláštor	150	28.		
14.	Jiráskova park	220	29.		
15.	Jiráskova	200	30.		
Okruh L spolu			13 500,00		

Okruh M	JD, BJ Z 192
Zmena	Vodič
A	Jančuš Marcel
B	Zuščin Ján

P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Družstevná RD	920	16.	Začistenie križovatiek	500
2.	Štefániková – vrátane kruh. objazdu	950	17.	Začistenie zastávok MHD	500
3.	Štefánikova od zastávky k mostu	150	18.		
4.	Mlynská ulica	400	19.		
5.	T. Ševčenku + ZŠ Krpelca	400	20.		
6.	Hurbanova	1100	21.		
7.	Nábřežná + spojka dopravne ihrisko	800	22.		
8.	29. augusta	400	23.		
9.	B.S. Timravy	300	24.		
10.	Fučíkova	1700	25.		
11.	Spojka Fučíkova - Hurbanova	160	26.		
12.	Pod papierňou – vnútro sídliska	3000	27.		
13.	Chyzerova	600	28.		
14.	Homolkova	300	29.		
15.			30.		
Okruh M spolu			12 180,00		

Okruh N	Zetor 5245, BJ 884 AA + AGZAT
Zmena	Vodič
A	Moravec Ján, Jurč Štefan
B	Kaščák Marek, Mamroš Ján

P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka	P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka
1.	Moliterka	3 500	16.		
2.	Tehelná	500	17.		
3.	Štiepnica	240	18.		
4.	Kúpeľný most (Agrostav)	300	19.		
5.	BNV - Gíraltovská	420	20.		
6.			21.		
7.			22.		
8.			23.		
Okruh N spolu			4 660,00		

Okruh O	BJ 972 BD + Minidumper
Zmena	Vodič
	Medoň Jozef
	Lessej Peter

P.č.	Úsek chodníky	Dĺžka	P.č.	Dĺžka
1.	Mičkova	3000		Autobusové zastávky:
2.	Poštárka	1200	5.	Poštárka nad potravinami
	Lávky:		6.	Kpt. Nálepku (ČS Slovnaft)
3.	Bardejovská Zábava	200	7.	Mičkova
	Schody:			
4.	Bardejovská Zábava (ku koľajom)	25 (50m2)		
Okruh O spolu			4 545,00	

Okruh X	Hyundai H1, BJ 480 AV	Inertný posyp, drva, chemický posyp soľ
Zmena	Vodič	závozníci, ručný posyp
A	Vanta Ján	Majerník Radoslav, Dreveňák Jozef
B	Cmar Jaroslav	Leško Radomír, Petraško Ján

P.č.	Úsek MsK	Dĺžka	P.č.	Úsek MsK	Dĺžka
1.	Autobus. nástupišťa:			Priechody pre chodcov:	
2.	Štefánikova 2	60	1.	Štefánikova 5	
3.	Dlhý rad 4	120	2.	Dlhý rad 3	
4.	Slovenská 2	60	3.	Slovenská 15	
5.	Duklianska 6	180	4.	Duklianska 19	
6.	Priemyselná 1	30	5.	Priemyselná 2	
7.	Krátky rad 2	60	6.	Krátky rad 8	
8.	ŤačevskáMsC 1	15	7.	Starý Blich 1	
9.			8.	Kpt. Nálepku (Bardejov) 1	
			9.	Obchvat 3	
	Lávky:				
1.	Kacvinského - Gróner	30			
2.	Kacvinského - Gróner	20			
3.	Pod Kalváriou	20			
	Schodiská:				
1.	Obchvat 2	30			
2.	Mlynská - Andraščíkova	8			

Autobus. nástupišťa	525
Priechody pre chodcov	
Lávky	70
Schodiská	38
Okruh X spolu	633,00

IV.6 Zoznam dopravných prostriedkov, mechanizmov a materiálu pripravených na zimné obdobie 2024/2025

1. Posypový materiál

1.	Inertný materiál (drva, piesok, zeolit)	t	550
2.	Chemický materiál (sol' voľne ložená)	t	275

2. Dopravné prostriedky

1.	Nákladná doprava – Actros, Unimog	ks	4
	Nákladná doprava – cudzia	ks	-
2.	Traktory – vlastné	ks	6
	Traktory – cudzie	ks	-
	Malotraktory	ks	-
	Komunálne traktory J. Deere - 1026	ks	2
3.	Ladog - vlastné	ks	2
	Odhrňovacie a posypové vozidlo J. Deere - 950	ks	1
4.	Pluhy – predsadené	ks	9
	Pluhy – vlečné	ks	6
5.	Nakladače – vlastné	ks	2
	Nakladače – UNC odhrňovače	ks	1
	Nakladače - cudzie	ks	-
6.	Malé nákladné vozidlo – vlastné, Hyundai H1, Peugeot	ks	3
7.	Buldozéry – cudzie, vlastné	ks	-
8.	Dispečerské vozidlo	ks	1
9.	Vozidlo na rozvoz zamestnancov ZÚ - Mitsubishi	ks	1

3. Výmery MsK ZÚ 2024/2025

1.	Dĺžka cestnej siete, chodníkov, MHD, parkovísk, prechodov a schodov	m	158 963
	v tom : - udržiavané MsK	m	88 736
	- chodníky udržiavané m. p. BAPOS ručne a strojne	m	68 287
	- udržiavané priestranstvá vr. MHD, parkovísk a lávky	m ²	14 093
	- udržiavané prechody a schody	m	1 940

4. Pracovníci

1.	Počet čiat	čaty	15
2.	Počet pracovníkov – vlastných	pracovníci	66
	Počet pracovníkov - dohoda	pracovníci	-
3.	Počet pracovníkov – cudzích	pracovníci	-
4.	Pracovníci D-S služby - vlastní	pracovníci	10

5. Automechanici:

Párny týždeň: Jusko Andrej,, 0904 596 454, pohotovosť doma

Nepárny týždeň: Maňko Juraj, 0908 836 255, pohotovosť doma

Navrhované opatrenia:

- 1. Pre zabezpečenie riadneho výkonu Zimnej údržby je potrebné zabezpečiť dodržiavanie príslušných pravidiel cestnej premávky týkajúcich sa parkovania, odstavovania a státia vozidiel na mestských komunikáciách. Preto je nevyhnutné zo strany kontrolných orgánov vyžadovať ich dodržiavanie najmä na uliciach, kde nie je možné z dôvodu sústavného porušovania dopravných predpisov zabezpečiť riadny výkon zimnej údržby.*
- 2. Oddelenie komunálnych činností a dopravy a Oddelenie výstavby odovzdať do správy m.p. Bapos realizované úseky MsK, chodníkov a parkovísk, ktoré je potrebné dodatočne doplniť do tohto operačného plánu ZÚ a na ktorých bude potrebné zabezpečiť ZÚ.*
- 3. Bapos m.p. doplní OP ZÚ o úseky dodatočne odovzdané do správy podniku vo forme prílohy k tomuto materiálu.*